

定期検査報告事項

フェールセーフ設計については、電動機主回路用・ブレーキ回路用ともに非該当です。

電動機主回路用接触器の主接点／小荷物専用昇降機

| 電動機容量 | 名 称 | 交 換 基 準 |
|---------|-----|------------|
| 0.4 Kw | P | 著しい摩耗があること |
| 0.75 Kw | P | 著しい摩耗があること |
| 1.5 Kw | P | 著しい摩耗があること |
| 2.2 Kw | P | 著しい摩耗があること |

電動機主回路用接触器の主接点／エレベーター

| 電動機容量 | 名 称 | 交 換 基 準 |
|---------|-----|------------|
| 3.7 Kw | P | 著しい摩耗があること |
| 5.5 Kw | P | 著しい摩耗があること |
| 7.5 Kw | P | 著しい摩耗があること |
| 11 Kw | P | 著しい摩耗があること |
| 15 Kw | P | 著しい摩耗があること |
| 18.5 Kw | P | 著しい摩耗があること |
| 22 Kw | P | 著しい摩耗があること |
| 30 Kw | P | 著しい摩耗があること |

ブレーキ用接触器の接点

| 電動機容量 | 名 称 | 交 換 基 準 |
|---------|-----|------------|
| 0.4 Kw | BK | 著しい摩耗があること |
| 0.75 Kw | BK | 著しい摩耗があること |
| 1.5 Kw | BK | 著しい摩耗があること |
| 2.2 Kw | BK | 著しい摩耗があること |
| 3.7 Kw | BK | 著しい摩耗があること |
| 5.5 Kw | BK | 著しい摩耗があること |
| 7.5 Kw | BK | 著しい摩耗があること |
| 11 Kw | BK | 著しい摩耗があること |
| 15 Kw | BK | 著しい摩耗があること |
| 18.5 Kw | BK | 著しい摩耗があること |
| 22 Kw | BK | 著しい摩耗があること |
| 30 Kw | BK | 著しい摩耗があること |

巻上機ブレーキのプランジャーストロークは、構造上対象外です。

* 交換部品については、お問い合わせください。